

# eLECTRIC TAXIING

Le système de roulage électrique développé par Safran et Airbus améliore l'efficacité opérationnelle des compagnies aériennes en réduisant la consommation de kérosène, ainsi que les coûts de roulage et de refoulement (*pushback*). Par ailleurs, le système *Electric Taxiing* contribue à la protection de l'environnement en limitant les émissions au sol.



ePower



## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Deux roues du train d'atterrissage principal sont équipées de moteurs électriques, tandis qu'un contrôleur électronique permet aux pilotes de gérer entièrement la direction et la vitesse de roulage de l'avion « gate to gate » (porte à porte). Les moteurs électriques sont alimentés par l'unité auxiliaire de puissance (APU). Avec ce nouveau système de roulage, les avions peuvent à présent reculer et rouler sur le tarmac sans utiliser leurs moteurs principaux, ce qui augmente leur agilité et les rend totalement autonomes.

Le système de roulage électrique *Electric Taxiing* permet de répondre à certaines des préoccupations des compagnies aériennes en réduisant leurs coûts d'exploitation et leur empreinte carbone.

# RÉPONDRE AUX ATTENTES DES COMPAGNIES AÉRIENNES

Les turboréacteurs modernes sont optimisés pour voler, non pour rouler sur une piste ! En installant notre système de roulage *Electric Taxiing*, les compagnies aériennes peuvent économiser plusieurs centaines de milliers de dollars par an et par appareil, améliorer leur résultat financier et réduire leur empreinte environnementale.

## ePower



Le système *Electric Taxiing* sera préinstallé (*forward fit*) ou disponible en rétrofit



### ➤ PLUS PROPRE

Le système *Electric Taxiing* **réduit les émissions de carbone jusqu'à 73 %** pendant les phases de roulage et **les émissions d'oxyde d'azote (NOx) jusqu'à 51 %** tout en diminuant les nuisances sonores en milieu aéroportuaire.



### ➤ PLUS RAPIDE

Avec le nouveau système de roulage électrique, les avions peuvent **reculer et se préparer au décollage** plus rapidement, ce qui minimise l'encombrement à proximité des portes d'embarquement et sur les pistes, améliore la ponctualité et accélère les opérations au sol.



### ➤ PLUS ÉCONOMIQUE

Tandis que le trafic aérien poursuit son essor, la flotte mondiale de monocouloirs commerciaux consomme chaque année quelque cinq millions de tonnes de carburant. Le système *Electric Taxiing* permet aux compagnies aériennes d'**économiser jusqu'à 4 %** de leur budget **kérosène, soit 250 000 \$ en moyenne par avion et par an.**



### ➤ PLUS SÛR

En évitant de recourir aux tracteurs et de démarrer les moteurs pour le roulage, le système *Electric Taxiing* **limite les risques d'ingestion de corps étrangers (FOD), allonge la durée de vie des moteurs** et contribue à la santé et à la sécurité du personnel au sol.

REJOIGNEZ-NOUS SUR :

[www.safran-landing-systems.com](http://www.safran-landing-systems.com) | [@SafranLandings](https://twitter.com/SafranLandings) | [Safran Equipment](https://www.linkedin.com/company/safran-landing-systems)

 **SAFRAN**