

LANDING SYSTEMS

eLECTRIC TAXIING

AVANTAGES POUR L'ENVIRONNEMENT



L'industrie aéronautique mondiale s'est fermement engagée à réduire son impact sur l'environnement, notamment dans le cadre du programme CORSIA, le régime de compensation et réduction de carbone pour l'aviation internationale de l'OACI. La diminution des émissions de gaz nocifs autour des zones aéroportuaires — oxyde d'azote (NOx) et dioxyde de carbone (CO₂), notamment —, améliorera de façon significative la qualité de l'air sur le plan local, tout en contribuant à la lutte contre le changement climatique.

Cette fiche explique comment le système de roulage électrique (Electric Taxiing) développé par Safran et Airbus permet d'abaisser le niveau des émissions de gaz produites par les avions dans les zones aéroportuaires.

ePower

POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES (PA)

1 KG
Fuel Jet-A

= 3,16 KG
CO₂

DIOXYDE DE CARBONE (CO₂)

Chaque kilogramme de kérosène brûlé génère 3,16 kg de dioxyde de carbone (CO₂), un gaz à effet de serre.



OXYDES D'AZOTE (NOx)

Les émissions d'oxydes d'azote (NOx) produisent un effet de brouillard (*smog*) au niveau du sol.



AUTRES POLLUANTS

Dans le secteur aéronautique, les deux autres principaux polluants atmosphériques (PA) sont le monoxyde de carbone (CO) et les hydrocarbures imbrûlés (UHC).

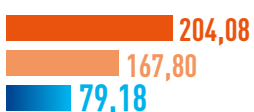


CONFORMITÉ

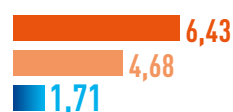
Dans de nombreuses régions du monde, les aéroports sont dans l'obligation de surveiller et réduire le niveau des émissions afin de respecter les réglementations régionales ou nationales en vigueur.

PROFIL TYPE DES ÉMISSIONS (en kg, pour un roulage départ de 17 minutes)

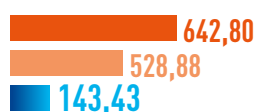
Carburant



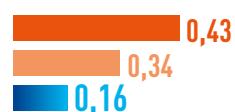
CO



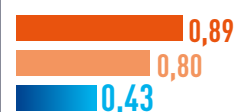
CO₂



UHC

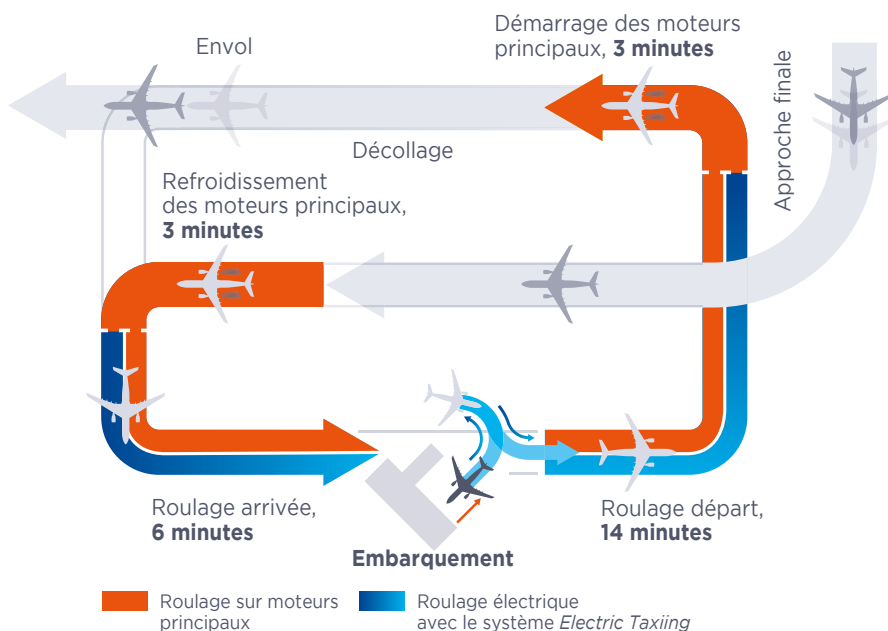


NOx



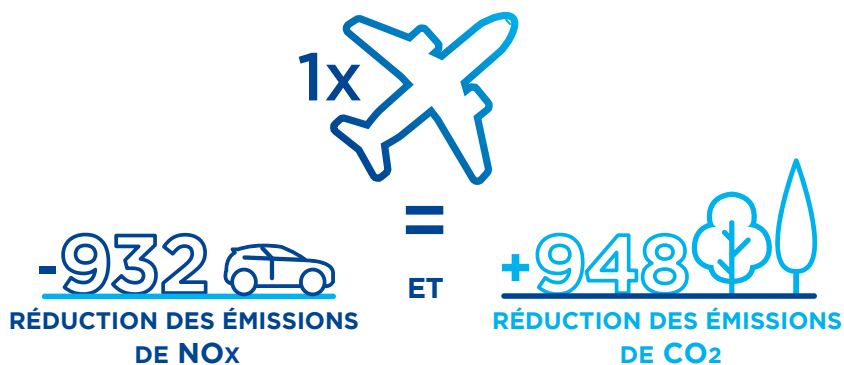
Chiffres = Total (kg) ■ Roulage à 2 moteurs ■ Roulage à 1 moteur ■ Système de roulage électrique

COMPARATIF ENTRE LE ROULAGE TRADITIONNEL ET LE ROULAGE ÉLECTRIQUE



IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT (sur la base de 2 000 cycles/an)

L'exploitation d'un Airbus A320 équipé du système de roulage électrique de Safran dans des **aéroports américains** pendant **un an assure des avantages** équivalents à la plantation de 948 arbres en termes de réduction des émissions de CO₂, et à l'élimination de 932 véhicules automobiles en termes de réduction des émissions de NOx.



AVANTAGES POUR L'ENVIRONNEMENT

Par rapport au roulage sur les moteurs principaux, le système *Electric Taxiing* RÉDUIRA LES ÉMISSIONS JUSQU'À :

-51 %
NOx

-61 %
CO₂

-62 %
HC

-73 %
CO

REJOIGNEZ-NOUS SUR :

www.safran-landing-systems.com | [@SafranLandings](https://twitter.com/SafranLandings) | [Safran Equipment](https://www.linkedin.com/company/safran-landing-systems)